

ZUNFTWAGEN DER ZUNFT SCHWAMENDINGEN

Baubeschreibung

ZUNFT SCHWAMENDINGEN

Die * HE... als dankbare Grundlage für die Gründung des Zunftwagens Schwamendingen.

Auf einem möglichst tiefen Wagen soll ein unterschlächtiges Wasser... jede... Abdeckung gestellt werden. Die Abteile mit ihren Mahlsteinen... sollen und frei dastehen. Zur... steht das im... er... stellte Zunftwagenmodell.



ZUNFTWAGEN

Das Wagenlänge von 7,10 m und eine Wagenbreite von 2,30 m wurde als zweck... und proportional richtig gehalten. Um den Lauf der Gleise darzustellen, soll der Wagen ein Gefälle erhalten. Vorder Höhe ca. 1,15 m, Wagenhinterteil 0,80 - 0,85 m hoch. Mit der Wagenbreite von 2,30 m kann somit auf den Straßen ohne Spezialbewilligung gefahren werden. Die Richtung für den Wagenzug mit Motorwagen ist für längere...

BAUBESCHRIEB

Das Blumenarrangement soll mit seitlichen Krippen erst kurz vor dem Sechschäden... anzug angehängt werden.

UND

... diese Krippen zuvor zum Gärner gebracht werden können und somit frisch zum Umzug gelangen. Mit diesen Blumenkrippen entsteht eine totale Wagen... breite Wagenfläche.

KOSTENVORANSCHLAG

Das Wasserrad, unterschlächtig angetrieben, erhält einen Durchmesser von 2,70 m und taucht ca. 25 cm in Wasser ein. Umdrehungen ca. 10 - 11 pro Min. Innen- und Außenring sollen mit Flachisenringen umlaufend werden. Zur Regulierung des Wasserstromes ist ein Reservoir mit Schwimmer vorgesehen, um den Wasserverlust auszugleichen. Der Antrieb soll mit einem Hubstapelmotor mit Batteriebetrieb erfolgen. Die Batterien sind jeweils nur mittels (Lastwagenbatterien) auszuwechseln, um deren Betrieb sicherzustellen.

Die Aufbauten, mit deren Ständer, Tragbalken und Streben, sollen in handwerklich hochwertiger Konstruktion, in Eichenholz erfolgen.

Die Wagenkommission
DIE WAGENKOMMISSION

ZUNFTWAGEN DER ZUNFT SCHWAMENDINGEN

Baubeschrieb

Die " HERZOGENMUEHLE " ein Bauwerk aus dem 14. Jahrhundert, bildet eine dankbare Grundlage für die Gestaltung des Zunftwagens Schwamendingen.

Auf einem möglichst tiefen Wagen soll ein unterschlächtiges Wasserrad ohne jegliche Abdeckung gezeigt werden. Die Mühle mit ihren Mahlsteinen soll ebenso offen und frei dastehen. Zur genaueren Ansicht dient das im Masstab 1 : 10 erstellte Zunftwagenmodell.

Eine Wagenlänge von 7.00 m und eine Wagenbreite von 2.30 m wurde als zweckmässig und proportional richtig befunden. Um den Lauf der Glatt darzustellen, soll der Wagen ein Gefälle erhalten. Vordere Höhe ca. 1.05 m, Wagenhinterteil 0.80 - 0.85 m hoch. Mit der Wagenbreite von 2.30 m kann somit auf den Strassen ohne Spezialbewilligung gefahren werden. Eine Einrichtung für den Wagenzug mit Motorwagen ist für längere Transportwege vorgesehen.

Das Blumenarrangement soll mit seitlichen Krippen erst kurz vor dem Sechseläutenumzug angehängt werden, womit auch diese Krippen zuvor zum Gärtner gebracht werden können und somit frisch zum Umzug gelangen. Mit diesen Blumenkrippen entsteht eine totale Wagenbreite von 2.70 - 2.80 m, also eine sehr schöne, attraktive, breite Wagenfläche.

Das Wasserrad, unterschlächtig angetrieben, erhält einen Durchmesser von 2.70 m und taucht ca. 25 cm im Wasser ein. Umdrehungen ca. 10 - 11 pro Min. Innen- und Aussenring sollen mit Flacheisenringen umfasst werden. Zur Regulierung des Wasserstandes ist ein Reservoir mit Schwimmer vorgesehen, um den Wasserverlust auszugleichen. Der Antrieb soll mit einem Hubstaplermotor mit Batteriebetrieb erfolgen. Die Batterien sind jeweils nur mietweise (Lastwagenbatterien) anzuschaffen, um deren Betrieb sicherzustellen.

Die Aufbauten, mit deren Ständer, Tragbalken und Streben, sollen in handwerklich fachgerechter Konstruktion, in Eichenholz erfolgen.

Die Wagenkommission

KOSTENVORANSCHLAG ZUNFTWAGEN SCHWAMENDINGEN

1.	<u>Unterbau</u>			
		Anhänger mit 2 Achsen, Nutzlast 2,5 TO.		
		Leergewicht ca. 2 TO.		
		Brückenlänge 7.00 m		
		Breite 2.30 m		
		Radstand 4.45 m		
		Räder 15 Zoll		
		Bereifung 7.50 x 15 12 ply		
		Drehkzellenkung mit Vollrank		
		Dreieckdecksel für Autozug und einem Pferdezugdecksel		
		Bremsen: geschlossene Innenbackenbremsen indirekte Einleiter-Druckluftbremsanlage, kombiniert mit Handbremse und Fussbremse.		
		Chassis: aus Stahlprofilen, geschweisst.		
		Ganzer Unterbau elektrisch ausgerüstet für Transport an Motorfahrzeug	Fr.	18'800.--
2.	<u>Holzboden</u>			
		Tanne mit Nut und Kamm mit Aussparung für Wasserrad	Fr.	1'200.--
3.	<u>Wasserreservoir</u> und Auskleidung des Rinnenbodens		Fr.	600.--
4.	<u>Wasserrad</u> Ø 2.70 m in Eichenholz	2'900.--		
	Welle und Eisenteile	900.--	Fr.	3'800.--
5.	<u>Antriebsmotor</u> für Wasserrad und Batteriebetrieb		Fr.	1'600.--
	2 x 24 Volt			
6.	<u>Umlenkwellen</u> Pulli für Antrieb Mühlestein		Fr.	500.--
7.	<u>Batteriekasten</u>		Fr.	250.--
8.	<u>Elektr. Anschlussarbeiten</u>		Fr.	200.--
9.	<u>Sockelkonstruktion</u>		Fr.	300.--
	für Fachwerk und Mühlesteinunterbau			
10.	<u>Verschalung</u>		Fr.	250.--
	Mühlestein mit Eichenschalung und Eisenbandagen			
			Fr.	27'500.--
				./.

	Uebertrag	Fr. 27'500.--
11.	<u>Mahlsteine</u> Anfertigung in Kunststein-Imitation mit Schaumstoff- Füllung in leichter Ausführung oder ganz in Kunst- stoff. ca.	Fr. 800.--
12.	<u>1 Anstell-Leiter</u>	Fr. 80.--
13.	<u>Fachwerk-Konstruktion</u> mit Ständer, Streben sowie Tragbalken und offener Pergola-Ueberdachung in Eichenholz Holzlieferung 1'200.-- Abbindearbeiten 800.-- Eisenteile, Bandagen, etc. 470.--	Fr. 2'470.--
14.	<u>Imprägnierungsarbeiten</u> für Wasserrad, Wagenboden und der Aufbauten	Fr. 600.--
15.	<u>Kutscherbock</u> in Holzkonstruktion mit Sitz und Rücklehne samt Fussbrett, fertig montiert	Fr. 650.--
16.	<u>Holzdechsel</u> für Pferdegespann	Fr. 400.--
17.	<u>Blumenkrippen</u> in Holzkonstruktion mit Einhängenvorrichtung am Wagen, Total 7 Krippen je ca. 2.30 x 0.60 - ca. 20 cm. tief	Fr. 1'800.--
18.	<u>Styropor-Schaumstoff</u> für die Blumenbefestigung	Fr. 150.--
19.	<u>Malerarbeiten</u> Beschriftung	Fr. 750.--
20.	<u>Ueberführungskosten</u> Transport, etc.	Fr. 200.--
21.	<u>Vorführungsgebühren</u>	Fr. 150.--
22.	<u>Ausführungspläne</u> Plankopien & Photos	Fr. 200.--
23.	<u>Mehlsäcke</u> inkl. deren Beschriftung	Fr. 400.--
24.	Diverses + Unvorhergesehenes	Fr. 1'450.--
	<u>Total</u>	<u>Fr. 37'600.--</u>
	In obigen Kosten nicht enthalten:	
	- Blumendekoration	
	- Batteriemiete	
	- Miete Pferdegespann	
	- ev. Baukreditzinsen	

Zürich, den 16. Februar 1976

Die Wagenkommission